

INFORME DE VERIFICACIÓN



Deloitte, S.L.
Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1
Torre Picasso
28020 Madrid
España

Tel: +34 915 14 50 00
www.deloitte.es

Informe de Revisión Independiente de la información de Responsabilidad Corporativa incluida en el Informe de Gestión Consolidado 2017 de Ferrovial

Al Consejo de Administración de Ferrovial S.A.

Alcance de nuestro trabajo

Hemos realizado la revisión, con el alcance de seguridad limitada, de la Información de Responsabilidad Corporativa (IRC) incluida en el Informe de Gestión Consolidado 2017 (en adelante IGC o Informe) de Ferrovial, S.A. y sus sociedades dependientes (en adelante Ferrovial) cuyo alcance y cobertura se define en el Anexo "Principios de reporte". Nuestro trabajo ha consistido en revisar:

- La adaptación de la IRC a la Guía para la elaboración de Memorias de Sostenibilidad de GRI versión 4 (en adelante Guía G4), así como la fiabilidad y la adecuación de los contenidos correspondientes al ejercicio 2017 propuestos en dicha guía y en el Suplemento Sectorial de Construcción e Inmobiliario.
- La información proporcionada en la IGC relativa a la aplicación de los principios de inclusividad, relevancia y capacidad de respuesta establecidos en la norma *AccountAbility 1000 Assurance Standard*, (AA1000AS).

Estándares y procesos de verificación

Hemos llevado a cabo nuestro trabajo de revisión de acuerdo con la Norma ISAE 3000 *Assurance Engagements Other than Audits or Reviews of Historical Financial Information* emitida por el International Auditing and Assurance Standard Board (IAASB) de la International Federation of Accountants (IFAC) para la emisión de informes de seguridad limitada y con la Guía de Actuación sobre trabajos de revisión de Informes de Responsabilidad Corporativa emitida por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España. Asimismo, hemos aplicado la *AccountAbility 1000 Assurance Standard (AA1000AS)*, emitida por AccountAbility, para proporcionar una seguridad moderada sobre la aplicación de los principios establecidos en la norma AA1000 y los indicadores de desempeño de sostenibilidad (revisión moderada de tipo 2).

Nuestro trabajo ha consistido en la formulación de preguntas a la Dirección, revisión de los procesos para recopilar y validar los datos presentados en el IGC, así como en la aplicación de ciertos procedimientos analíticos y pruebas de revisión por muestreo, que se describen a continuación:

- Reuniones con el personal de Ferrovial para conocer los principios, sistemas y enfoques de gestión aplicados.
- Revisión de las actas de las reuniones del ejercicio 2017 del Consejo de Administración, de sus Comisiones y del Comité de Responsabilidad Corporativa.
- Revisión de las actuaciones realizadas en relación a la identificación y consideración de las partes interesadas a lo largo del ejercicio a través del análisis de la información interna y los informes de terceros disponibles.
- Análisis de la cobertura, relevancia e integridad de la IRC en función del entendimiento de Ferrovial de los requerimientos de los grupos de interés descritos en el Anexo "Principios de reporte".
- Revisión de la información relativa a los enfoques de gestión aplicados a cada uno de los ámbitos de responsabilidad corporativa.
- Análisis de la adaptación de los contenidos de la IRC a los recomendados en la Guía G4 de GRI y comprobación de que los indicadores incluidos en el IGC se corresponden con los recomendados por dicha Guía.
- Comprobación, mediante pruebas de revisión en base a la selección de una muestra, de la información cuantitativa y cualitativa correspondiente a los contenidos GRI y su adecuada compilación a partir de los datos suministrados por las fuentes de información de Ferrovial.

Responsabilidades de los Administradores de Ferrovial y de Deloitte

- La formulación del IGC, así como el contenido del mismo, es responsabilidad de los Administradores de Ferrovial, los cuales son también responsables del diseño, implantación y mantenimiento de los sistemas de control interno de los que se obtiene la información.
- Nuestra responsabilidad es emitir un informe de revisión independiente de seguridad limitada basándonos en el trabajo realizado.
- Este informe ha sido preparado exclusivamente en interés de Ferrovial de acuerdo con los términos de nuestra Carta de Encargo.
- Hemos realizado nuestro trabajo de acuerdo con las normas de independencia requeridas por el Código Ético emitido por la International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA), basadas en los principios fundamentales de integridad, objetividad, competencia profesional, diligencia, confidencialidad y profesionalidad.
- Deloitte mantiene, de acuerdo con el International Standard on Quality Control 1 (ISQC 1), un sistema global de control de calidad que incluye políticas y procedimientos documentados en relación con el cumplimiento de requisitos éticos, normas profesionales y regulación aplicable.
- El alcance de una revisión es sustancialmente inferior al de un trabajo de seguridad razonable, por tanto, la seguridad proporcionada es también menor. El presente informe no puede entenderse como un informe de auditoría.
- El equipo de trabajo ha estado formado por profesionales expertos en revisiones de Informes de Responsabilidad Corporativa y, específicamente, en el desempeño económico, social y medioambiental, y en procesos de participación de grupos de interés.

Conclusiones

En el Anexo "Indicadores GRI-G4" se detallan los contenidos revisados, las limitaciones al alcance de la revisión y se identifican aquellos contenidos que no cubren todos los aspectos recomendados por la Guía G4, incluyendo los contenidos del Suplemento Sectorial de Construcción e Inmobiliario. Como resultado de los procedimientos realizados y las evidencias obtenidas, salvo por los aspectos identificados en el Anexo "Indicadores GRI-G4", no se ha puesto de manifiesto ningún asunto que nos haga creer que:

- La IRC incluida en el IGC no haya sido preparada en todos los aspectos significativos, incluida la fiabilidad y la adecuación de los contenidos revisados, de acuerdo a las directrices de la Guía G4 de GRI.
- Ferrovial no haya aplicado los principios de inclusividad, relevancia y capacidad de respuesta, tal y como se describe en el Anexo "Principios de reporte" del IGC, de acuerdo con la norma AA1000:
 - ✓ Inclusividad: participación de los grupos de interés que permite su involucración en el desarrollo de un enfoque responsable de la sostenibilidad.
 - ✓ Relevancia: proceso de determinación de la materialidad que supone un entendimiento de los asuntos materiales o relevantes para el Grupo Ferrovial y sus grupos de interés.
 - ✓ Capacidad de respuesta: acciones y compromisos concretos con los que se responde a los aspectos materiales identificados.

Observaciones y Recomendaciones

Adicionalmente, hemos presentado a Ferrovial nuestras recomendaciones relativas a los aspectos de mejora en la gestión y la información de la RC y en la aplicación de los principios de inclusividad, relevancia y capacidad de respuesta. A continuación, se resumen las recomendaciones más significativas, las cuales no modifican las conclusiones expresadas en el presente informe:

Inclusividad y relevancia

A partir del estudio bienal de materialidad realizado en 2016 y del análisis de los resultados del anterior Plan estratégico de Responsabilidad Corporativa, Ferrovial desarrolló un nuevo Plan para el periodo 2017-2019, denominado Plan 20.19. Este Plan se estructura en seis áreas que, a su vez, desarrollan distintas líneas de actuación encaminadas a alcanzar los objetivos planteados. Para asegurar una continua adecuación del Plan a los distintos negocios, el estudio de materialidad que se realizará en 2018, debería tener en consideración los principales impactos de las geografías en las que opera y, específicamente, aquellas que se han incorporado recientemente al Grupo, como es el caso de Australia. Este análisis será también útil para asignar, dentro del Plan 20.19, objetivos y recursos específicos a cada uno de los negocios en las distintas áreas geográficas que permitan dar respuesta a las expectativas de los grupos de interés, tanto a nivel global como local.

Capacidad de respuesta

Ferrovial lleva varios años trabajando en la integración de la información financiera y no financiera en el Informe de Gestión Consolidado, anticipándose ya en 2014 en el cumplimiento de los nuevos requerimientos derivados de la Directiva de información no financiera y diversidad, que ha sido transpuesta al ordenamiento jurídico español en 2017. En este ejercicio, Ferrovial ha continuado trabajando en esta integración, incorporando nuevas informaciones que permiten avanzar en la medición de su aportación de valor, entre las que destaca la contribución fiscal por área geográfica. Seguir trabajando en esta línea, y evolucionar hacia indicadores de impacto económico y social, podría contribuir a mejorar el entendimiento de cómo Ferrovial distribuye el valor que genera entre los distintos grupos de interés.

Adicionalmente, Ferrovial continúa mejorando la información relativa a accidentalidad, habiendo incorporado, en este ejercicio, los datos de accidentalidad de subcontratistas de Ferrovial Servicios. Dada la relevancia de esta información para optimizar la gestión en este área, convendría seguir trabajando en la integridad y fiabilidad de esta información e ir ampliándola con los datos de accidentalidad de las infraestructuras gestionadas y su impacto en los usuarios.

En el plano medioambiental, Ferrovial ha seguido desarrollando metodologías y casos de estudio para mejorar la medición del impacto del cambio climático en sus negocios. La aplicación de dichas metodologías de forma sistemática en los proyectos desarrollados, debería servir en un futuro para la identificación, evaluación y gestión de los riesgos y las oportunidades que permitan avanzar hacia negocios menos intensivos en emisiones.



Deloitte S.L.

Helena Redondo
Madrid, 28 de febrero de 2018